



Zasilanie z szafki ZK1b-1P wg odr. oprac.	Uziemienie	Zasilanie bileterki	Zasilanie terminala wyj.	Zasilanie szlabanu wyjazdowego	Zasilanie szlabanu wyjazdowego	Zasilanie automatu rozliczeniowego	Rezerwa	Rezerwa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8,0 kW	Ru≤30Ω							
L1 L2 L3 N PE	PE	L N PE	L N PE	L N PE	L N PE	L N PE		

UWAGI:

- poszczególne fazy zasilania należy równomiernie obciążyć odbiorami,
- dopuszcza się stosowanie osprzętu modułowego zamiennego, spełniających wymogi normatywne i dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

#### Ochrona przeciwporażeniowa:

Instalacje i urządzenia niskiego napięcia – układ TN-C – samoczynne wyłączenie zasilania

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI</b> 89-220 Legnica, ul. Batalionu Parnocel 8/4 tel/fax 76/ 818 72 76 tel. 768 466 770			
obiekt:	Oświetlenie drogi gminnej łączącej ulicę Generała Władysława Andersa i ulicę Jana Pawła II, oświetlenie parkingu oraz zasilanie systemu parkingowego		
adres inwestycji:	dz. nr 465, 467/5, 475, 1407, 1414, 1440 – obręb 0015 Tarninów		
inwestor:	GMINA LEGNICA Pl. Stowiański 8, 59-220 Legnica		
projektant:	mgr inż. Remigiusz Przystał <small>uprawnienie budowlane w specjalności budowlanej w zakresie docz., budowl. i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 115/2005/08</small>		
opracował:	mgr inż. Michał Niemiec		
temat rysunku:	SCHEMAT JEDNOBIEGUNOWY SZAFKI SYSTEMU PARKINGOWEGO		branża:
			elektryczna
data:	10.2013	stadium:	PB+PW
		skala:	–
		nr rysunku:	05/E